LAS PALMAS PORTS

The leader in the Mid-Atlantic

ÍNDICE | INDEX

PRESENTACIÓN / ABOUT US..... 4

PUERTO DE LA LUZ..... 6

PUERTO DE ARINAGA..... 14

PUERTO DE SALINETAS..... 15

PUERTO DE ARRECIFE..... 16

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO... 28

CALIDAD / QUALITY..... 34

MEDIOAMBIENTE / ENVIRONMENT.... 36

COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS 38

expect
more
TIGER OFFSHORE PARTNER
LLOYD'S REGISTER · LRQA
OSHAS 9001
OSHAS 14001
OSHAS 18001
TRACE CERTIFIED
alfaship
AGENT
Ship Agency
Logistic Operator
Customs Broker
alfaship
Absolute leaders for the last 12 years in Las Palmas port
24/7
ops@alfaship.com
T +34 928 247 978
alfaship.agency

PRESENTACIÓN

La Autoridad Portuaria de Las Palmas es una institución pública integrada en Puertos del Estado (Ministerio de Fomento) que gestiona cinco puertos en la provincia de Las Palmas (Islas Canarias): La Luz, Salinetas y Arinaga, en Gran Canaria; Los Mármoles, en Arrecife de Lanzarote; y el puerto del Puerto del Rosario (Fuerteventura).

SALUDA

JUAN JOSÉ CARDONA
Presidente de la Autoridad
Portuaria de Las Palmas

Con un futuro prometedor en los diferentes sectores de la actividad marina, marítima y portuaria, desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas afrontamos el reto de consolidar a los recintos portuarios de Las Palmas como hub logístico, abriendo el amplio abanico de infraestructuras y de servicios al resto del mundo a través de una marca unívoca y homogénea, una marca que distingue y singulariza las principales fortalezas de los puertos en el mercado internacional: Las Palmas Ports-Leader in the Mid Atlantic.

Las fortalezas se han ido fraguando a lo largo de los decenios, pero en la actualidad asistimos a un proceso de convergencia efectivo de dos binomios que consideramos piedras angulares para la consecución de nuestro objetivo de excelencia. Por una parte, la combinación de la iniciativa privada y de la administración pública está propiciando el surgimiento de proyectos que sólo con esta cooperación parecen posibles. Y por otro lado, la armonización entre el afán de progreso y el respeto al medioambiente. Encauzando con templanza, racionalidad e intuición la gestión de estos dos vectores, lograremos fortalecer el importante potencial de los puertos de Las Palmas.

Los Puertos de Las Palmas se han convertido en los últimos años en los recintos portuarios de referencia en el Atlántico Medio, y su eficiencia en la administración de los recursos humanos, bienes y servicios será aún mayor si en la confluencia de nuestras acciones e intereses aportamos las ventajas que nos ofrecen las nuevas tecnologías de la información y de la comunicación. La revolución digital ya no tiene vuelta atrás. Y a ella nos sumamos con el mayor empeño para no dejar atrás la oportunidad que nos brinda. Nos adentramos en un escenario cambiante, ilusionante, en el que debemos desempeñar un papel activo, protagonista, en la transición hacia los denominados Puertos 4.0.

Ya están aquí la automatización, la digitalización. Ya están a nuestra disposición, y cada vez serán más, excelentes herramientas tecnológicas que propiciarán un crecimiento constante y progresivo, con la premisa, siempre, de la sostenibilidad y el respeto al medio natural.

Este catálogo promocional que ahora presentamos nos servirá, sin duda, para relanzar la información que sobre los Puertos de Las Palmas debe estar disponible a nivel internacional. Su dos versiones, papel y digital, nos permitirán introducirnos en los distintos sectores portuarios con un mensaje singular, un mensaje que resalta nuestra excelencia y nuestra fortaleza, y que nos distingue de nuestros más inmediatos competidores.

INTRODUCTION

The Port Authority of Las Palmas is a public institution. It is part of the State Ports (Ministry of Development), which manages five ports in the Las Palmas province (Canary Islands): Las Palmas, Salinetas and Arinaga, in Gran Canaria; Los Mármoles, in Arrecife of Lanzarote; and the Puerto del Rosario Port (Fuerteventura).

GREETING

JUAN JOSÉ CARDONA
President of the Las Palmas Port Authority

Statistics that show the level of traffic in the Spanish port system confirm the leading position of the ports on the western islands of the Canary Islands. With a promising future in the different sectors of marine, maritime and port activity, the Las Palmas Port Authority is addressing the challenge of consolidating the port facilities of Las Palmas into one large logistic hub. This would open up the range of infrastructures and services to the rest of the world under a single, clear brand, which will highlight the main strengths of these ports in the international market: Las Palmas Ports-Leader in the Mid Atlantic.

The strengths have been built up over several decades. However now we are looking at a process of effective convergence of two elements that we believe to be the cornerstones to achieving our objective of excellence. On the one hand, the combination of private initiative and public administration is opening a path for new projects that are only possible with this cooperation. On the other hand, harmonisation between the desire for progress and respect for the environment. If we manage these two vectors with temperance, rationality and intuition, we will strengthen the potential of the ports of Las Palmas.

The Ports of Las Palmas have become the leading port facilities in the Mid Atlantic and their efficiency of administration of human resources, goods and services will be even greater if in the confluence of our actions and interests we provide the advantages offered by new information and communication technologies. The digital revolution is not turning back. And we want to join this movement so we don't let any opportunity pass us by. We are entering a changing, exciting time, in which we have to play an active, leading role in the transition to so-called Ports 4.0.

Automation and digitisation are here already. We already have a growing set of excellent technological tools that will provide constant and gradual growth, and at the same time work towards sustainability with respect for the environment.

This promotional catalogue we are presenting will help us launch the information about the Las Palmas Ports which should be available internationally. Both the paper and digital versions will help us introduce ourselves in different port sectors with a single message; a message that highlights our excellence, our strength, and sets us apart from our immediate competitors.

PUERTO DE LA LUZ

PUERTO DE LA LUZ

Con su privilegiada ubicación geográfica, puente entre Europa, África y América, el Puerto de La Luz en Gran Canaria es el recinto portuario más importante en el Atlántico Medio. Se encuentra en el noreste de la isla de Gran Canaria (15º25'W-28º09'N).

Destaca por su tamaño, por sus infraestructuras y por la variedad y calidad de los servicios que ofrece. Esta situación estratégica ha consolidado a este puerto como un hub logístico de primer orden, con más de una treintena de líneas marítimas que conectan con más de 180 puertos del planeta.

El Puerto de La Luz en Gran Canaria es el más grande del Archipiélago canario y uno de los nexos de distribución de mercancías más importantes de España. Dispone en la actualidad de casi 16 kilómetros del línea de atraque, repartidos entre todos sus muelles, con calados que oscilan entre 3 y 45 metros de profundidad.

Siglos antes de iniciarse su construcción en su actual ubicación, en 1883, este puerto ya fue utilizado por Cristóbal Colón como bahía y refugio para sus embarcaciones rumbo al descubrimiento de América.

Con el paso del tiempo se ha convertido en un puerto comercial con prestación de servicios de calidad en cruceros, bunkering, pesca, contenedores, reparaciones navales, carga y pasaje, y dispone, además, de zona franca y de instalaciones fronterizas para el control de mercancías. A lo largo de 2018 se registraron 10.050 escalas de buques, 900 escalas más que en 2017, es decir, un 7,29 % más. El tráfico total de mercancías superó los 23,3 millones de toneladas.

10.050
ESCALA DE BUQUES
SHIP STOPOVER

23,3
TRÁFICO DE MERCANCÍAS (Millones de toneladas)
TRAFFIC OF GOODS (Millions of tons)

2,3
BUNKERING (Millones de toneladas)
BUNKERING (Millions of tons)

674.000
CRUCERISTAS
CRUISE PASSENGERS

1,03
TEU's
TEU's

Entre las ventajas que ofrece este puerto se incluyen su histórica relación con navieras de todo el mundo, vínculos acumulados a lo largo de los años; su disponibilidad de instalaciones de última generación; y la flexibilidad y polivalencia de sus servicios.

Todo esto ha contribuido a que el Puerto de La Luz en Gran Canaria destaque en la actualidad como centro logístico de contenedores y otras cargas comerciales a nivel internacional y como estación de servicio para los buques que surcan las rutas atlánticas, principalmente en aprovisionamiento de buques, pesca, reparaciones navales (especializándose en el sector offshore) y en suministro de combustible. En este último segmento de actividad, este puerto es líder en España y ya se le conoce como la "gasolinera del Atlántico". Durante 2018 se suministraron 2.330.190 toneladas. Cuenta con espacio para instalaciones y medios para el suministro de Gas Natural Licuado a los buques.

PUERTO DE LA LUZ

With its privileged geographical location, a bridge between Europe, Africa and America, the Port of Las Palmas in Gran Canaria is the most important port facility in the Mid Atlantic. It is in the north east on the island of Gran Canaria (15º25'W-28º09'N).

It is notable for its size, infrastructure, and the variety and quality of the services on offer. Its strategic location has consolidated this port as a leading logistics hub with over thirty maritime lines connected to over 180 ports around the world.

The Las Palmas Port in Gran Canaria is the largest in the Canary Islands and one of the most important distribution links in Spain. It currently has almost 16 kilometres of berthing line across all its docks, with draughts ranging from 3 to 45 metres deep.

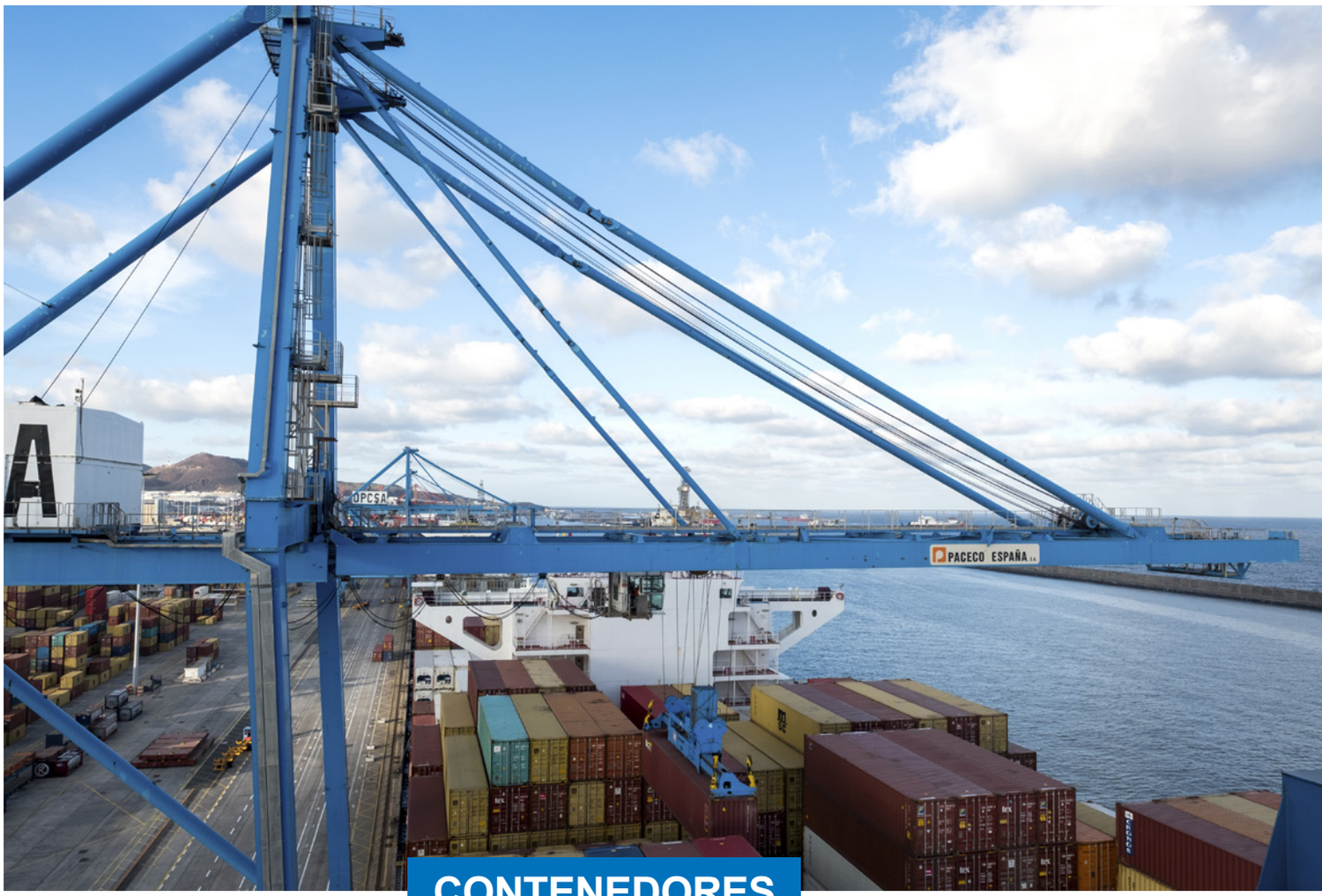
Centuries before its construction in its current location, in 1883, this port was used by Cristopher Columbus as a bay and shelter for his ships on the way to America.

Over time, it has become a commercial port that provides high-quality services for cruises, bunkering, fishing, containers, ship repairs, cargo and passenger transport, and it has a duty-free zone and border facilities for managing goods. Over the course of 2018, there were 10,050 ship stopovers, 900 more than in 2017 (7.29% more). The total traffic of goods surpassed 23.3 million tons.

The advantages of this port include its historical relationships with shipping companies around the world, which have been built up over the years; the flexibility of its cutting-edge facilities; and the flexibility and versatility of its services.

All of this has helped the Port of Las Palmas in Gran Canaria to stand out as a logistics centre for containers and other commercial cargo on an international level, and as a service station for ships travelling the Atlantic routes, mainly supplying ships, fishing, ship repairs (specialising in the offshore sector), and supplying fuel. In this last activity segment, this port is the leader in Spain and is known as the “Atlantic petrol station”. In 2018, 2,330,190 tons were supplied. It has space for installations and the means to provide Liquefied Natural Gas to ships.

PUERTO DE LA LUZ



CONTENEDORES

En cuanto a contenedores, uno de los indicadores de actividad más relevantes, el Puerto de La Luz en Gran Canaria registró en 2018 un movimiento de 1.034.063, volviendo, un año más, a superar la cifra del millón de unidades.

Otra faceta en la que este puerto presenta un amplio margen de desarrollo futuro es en el sector de cruceros. Por sus muelles pasaron cerca de 674.000 cruceristas, lo que supuso un incremento con respecto a 2017 de casi un 5%. Para facilitar la expansión de este sector, se han puesto en marcha proyectos para aumentar la línea de atraque en el Muelle de Pasajeros y para la construcción de una nueva estación de cruceros.

Por otra parte, el Puerto de La Luz en Gran Canaria destaca en el ámbito internacional por ser un puerto solidario. Cruz Roja y Media Luna Roja y el Programa Mundial de Alimentos de la ONU disponen de naves de almacenamiento, desde donde distribuyen ayuda humanitaria a los países africanos que la necesitan. La ubicación de estas bases se eligió por su estratégica posición, disponibilidad de excelentes servicios, densa red de conexiones marítimas y aéreas y favorables reglamentaciones aduaneras.

El Puerto de Las Palmas ha disfrutado de una tradicional libertad comercial, que ha perfeccionado a través del Régimen Económico y Fiscal de Canarias, que es un estatuto fiscal especial dentro de la Unión Europea.

CONTAINERS

In terms of containers, one of the most important activity indicators, in 2018, the Port of Las Palmas in Gran Canaria saw the movement of 1,034,063 containers, once again exceeding one million units.

Another area where this port has a lot of room for future development is the cruiser sector. Around 674,000 cruise passengers passed through its bays, which was an increase of almost 5% compared to 2017. To enable the expansion in the sector, projects have been set in motion to increase the berthing line in the Passenger Bay and for the construction of a new cruiser station.

On the other hand, the Port of Las Palmas in Gran Canaria stands out for being a charitable port. The Red Cross and Red Crescent and the UN World Food Program have storage warehouses from where they distribute humanitarian aid to the African countries that need it. The location of these bases was chosen for its strategic position, availability of excellent services, dense network of sea and air connections, and favourable customs regulations.

The Port of Las Palmas has traditionally enjoyed commercial liberty, which has been confirmed through the Economic and Tax Regime of the Canary Islands, which has a special tax status within the European Union.

Marina Las Palmas

La Marina Las Palmas del Puerto de La Luz en Gran Canaria es la más grande de Canarias y lugar de tránsito de navegantes trasatlánticos procedentes de los cinco continentes. Dispone de 1.359 puntos de atraques. De ellos, 1.177 los gestiona directamente la Autoridad Portuaria de Las Palmas. El resto está en concesión. El porcentaje de atraques en tránsito (vinculados a la regata Atlantic Rally for Cruisers - ARC) es del 25-30%.

La dársena deportiva del Puerto de La Luz en Gran Canaria ha sido objeto de importantes reformas y mejoras en los últimos años. Entre las últimas obras realizadas destacan la instalación de una nueva red de Protección Activa Contraincendios, la sustitución de viejos pantalanes, la colocación de más pantalanes para atraques en la zona del deporte vernáculo de la vela latina y la mejora del área de urbanización en la zona sur del muelle, creando más rendimiento de las plazas de aparcamiento. Además, se potencia la oferta náutica con nuevos locales, ampliando así la prestación de servicios y la profesionalización del espacio portuario dedicado a esta actividad.

A estas actuaciones le seguirán otras de enorme trascendencia para la modernización del Muelle Deportivo. Dentro del Plan de Inversiones para el periodo 2018- 2022, se incluyen la demolición del antiguo edificio de la Cruz Roja para crear en esa zona un espacio abierto con zona ajardinada y espacio deportivo; la Ordenación Urbanística de la Dársena de Embarcaciones Menores, que comprende la mejora de toda la urbanización, asfaltado de todos los viales, ensanche de aceras, reordenación de las plazas de aparcamiento y reorganización de las zonas verdes; y la adaptación de rampas de acceso peatonal a la dársena, mejorando así la accesibilidad desde el casco urbano de la ciudad al Muelle Deportivo.

Las instalaciones de reparación, las más completas de las Islas Canarias, están equipadas con varios talleres especializados y un completo servicio de mantenimiento.

Las Palmas Marina

The Las Palmas Marina of the Port of Las Palmas in Gran Canaria is the largest in the Canary Islands and a destination for transatlantic navigators from all five continents. It has 1359 berthing points. Of these, 1177 are managed directly by the Las Palmas Port Authority. The rest is under concession. The percentage of berths in transit (linked to the Atlantic Rally for Cruisers -ARC boat race) is 25-30 %.

The sports dock of the Port of Las Palmas in Gran Canaria has been the object of significant reforms and improvements in recent years. Some of the recent works include the installation of a new Active Firefighting Protection network, the replacement of old pontoons, installation of additional pontoons for berthing in the area of the Latin sailing sport and the improvement of the development area to the south of the dock, improving the efficiency of the parking area. In addition, the range of nautical services has been improved with new business premises, thereby extending the range of professional services in the part of the port dedicated to this activity.

These actions will be followed by other very important actions for the modernisation of the Sports Marina. The Investment Plan for the 2018-2022 period includes demolishing the old Red Cross building to make it an open garden and sports space; the Urban Planning of the marina, which includes improving all of the developed area, paving all the roads, widening the pavements, reorganising the parking spaces and green spaces; as well as installing pedestrian access ramps to the dock, which will improve accessibility from the town centre to the Sports Marina.

The repair installations, the most complete on the Canary Islands, are equipped with various specialised workshops and a complete maintenance service.

Marina Las Palmas

Además, está prevista la ampliación de la dársena deportiva, lo que posibilitará que se dupliquen los atraques. Estas obras, en principio, se espera que sean ejecutadas con inversión privada. La ampliación tan demandada de Marina Las Palmas se verá favorecida con el alargue en más de 400 metros del dique Reina Sofía del Puerto de La Luz en Gran Canaria. La dársena quedará más protegida. Esto permitirá abaratar las obras de abrigo necesarias para una ampliación de la dársena, lo que puede ser más atractivo para inversores privados.

Son muchas las iniciativas que marcarán el cambio de rumbo que experimentará Marina Las Palmas. La gestión del mismo se verá favorecida por la implantación de nuevos programas informáticos necesarios para mejorar y modernizar la gestión y por la creación de una página web exclusiva para la dársena.

Entre los objetivos inmediatos, la Autoridad Portuaria de Las Palmas busca captar nuevas regatas, además de las ya consolidadas: la Atlantic Rally for Cruisers (ARC) y la Mini-Transat.

In addition, there are plans to extend the marina, which will make it possible to duplicate mooring places. In principle, these works are expected to be funded through private investment. The highly requested extension of the Las Palmas Marina will be supported by the extension of the Queen Sofia dock in the Port of Las Palmas in Gran Canaria by over 400 metres. The dock will be more protected. This will make it possible to reduce the cost of the sea wall works that are needed to extend the dock, making it more attractive for private investors.

There are many initiatives that will mark the change of direction of the Sports Marina. The management of the dock will be favoured by the addition of new software programs, which are needed to improve and modernise management and the creation of an exclusive website for the dock.

Among its immediate objectives, the Port Authority of Las Palmas wants to capture new boat races in addition to the ones that have already been confirmed: the Atlantic Rally for Cruisers (ARC) and the MiniTransat.

MARINA LAS PALMAS

"Respetar el medio ambiente es nuestra prioridad. Contamos con una flota de siete buques, seis propios y uno fletado, a la vanguardia de la tecnología, que han realizado más de 1.500 operaciones de carga/descarga durante 2017"

Distribuidora Marítima
Petrogás

FLOTA DISTRIBUIDORA MARÍTIMA PETROGÁS		
Nombre	**Tipo de Buque**	**TPM/DWT**
FAYCAN	Petrolero	6.524,93
MENCEY	Petrolero	6.937,00
GUANARTEME	Petrolero	4.222,00
NIVARIA	Petrolero/Quimiquero IMO II	4.250,00
TINERFE	Petrolero/Quimiquero IMO II	17.539,00
HERBANIA	Petrolero/Asfaltero/Quimiquero IMO II	7.066,00
MADDY en régimen de fletamento	GLP	3.090,00
	TOTAL	49.628,93

PUERTO DE ARINAGA

PUERTO DE ARINAGA

El Puerto de Arinaga está ubicado en la costa sureste de la isla de Gran Canaria, a medio camino entre la capital de la isla, Las Palmas de Gran Canaria, al norte, y la zona turística de Maspalomas, al sur.

Fue concebido en un inicio como muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas. Dispone de Zona Franca y de las ventajas propias de la Zona Especial Canaria.

Este puerto cuenta con las infraestructuras ideales para el tráfico de graneles y ro-ro.

En la actualidad recibe una significativa porción del tráfico de graneles secos y de mercancía general que antes se manejaba en el Puerto de Luz y de Las Palmas. Durante el ejercicio económico de 2018, el Puerto de Arinaga registró un tráfico total de 85.000 toneladas.

The Port of Arinaga is located on the south-east coast of the island of Gran Canaria, halfway between the capital of the island, Las Palmas de Gran Canaria, to the north, and the Maspalomas tourist area to the south.

It was initially conceived as a dock to meet the needs of the industries located in the Industrial Estate of Arinaga and to complement the offer of the Port of Las Palmas. It has a duty free zone and the advantages of the Special Canary Islands Zone.

This port has the ideal infrastructure for transporting cargo, bulks and ro-ro traffic.

It currently receives a high proportion of the dry cargo and general goods traffic that used to be handled at the Port of Las Palmas. During the 2018 financial year, the Port of Arinaga handled 85.000 tons of traffic.

PUERTO DE SALINETAS

+628.000

TONELADAS
TONS

El Puerto de Salinetas, situado en la costa este de la isla de Gran Canaria, a unas 10 millas al sur del Puerto de Las Palmas, está especializado en la recepción de graneles líquidos (especialmente energéticos).

Los datos estadísticos constatan que, durante 2018, el Puerto de Salinetas registró un tráfico total de 628.000 toneladas. Hicieron escala en este recinto un total de 163 buques, con un tonelaje bruto total superior a las 954.000 toneladas.

The Port of Salinetas, located on the east coast of the island of Gran Canaria, around 10 miles south of the Port of Las Palmas, specialises in the reception of liquid cargo (especially energy cargo).

The statistical data shows that, in 2018, the Port of Salinetas handled 628,000 tons of traffic. 163 ships called at in this location, with a total gross tonnage of 954.000 tons.

JBL, S.L.
Juan Betancort López, S.L.
Consignatarios de Buques
Trasmediterranea
NAVIERA ARMAS

C/ Manolo Millares, 90 · 35500 - Arrecife de Lanzarote · Tel.: 902 220 225 / 928 824 930 · Fax: +34 928 812 363 · Email: jubelo@jubelo.com · Email para venta billetes: ferrylanzarote@jubelo.com

PUERTO DE ARRECIFE

PUERTO DE ARRECIFE

Situado en la misma capital de Lanzarote (Islas Canarias), Arrecife (13º31,8'W - 28º58,0'N), este puerto nació como un refugio eminentemente pesquero. Con el transcurso del tiempo, y ante el destacado crecimiento de la industria turística en la Isla, se ha convertido en el tercer puerto de Canarias en mercancías.

El Puerto de Arrecife en Lanzarote es un auténtico polo de desarrollo económico y adquirirá aún más importancia en los próximos años con nuevos planes de utilización de los espacios portuarios, proyectos básicos de ampliación y aplicación de planes especiales de ordenación de su suelo. Los proyectos de expansión del puerto están relacionados con la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva. En total, se superarán los 3 kilómetros de línea de atraque.

Located in the capital of Lanzarote (Canary Islands), Arrecife (13º31,8'W - 28º58,0'N), this port was originally a predominantly fishing harbour. Over time, and given the growth of tourism on the island, it has become the third largest goods port in the Canary Islands.

The Port of Arrecife in Lanzarote is a true hub of economic development and it will become even more important in the coming years with new plans to use the port spaces, basic extension projects, and the implementation of special land planning projects. The port expansion projects are aimed at improving the infrastructure for containers, tourist cruise ships and nautical sports. In total, there will be over 3 kilometres of berthing line.

FRED. OLSEN
SOLUCIONES PORTUARIAS

fredolsensolucionesportuarias.com

- TRÁNSITOS Y CONSIGNACIONES
- ASESORAMIENTO Y GESTIÓN
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN
- SERVICIOS MARÍTIMOS Y AÉREOS
- SERVICIOS LOGÍSTICOS
- SERVICIO TÉCNICO
- ALIMENTACIÓN Y BEBIDAS

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Edificio Fred Olsen
Polígono Industrial Añaza, s/n
38111. Santa Cruz de Tenerife.
Tel.: 00 34 922 628 371 - 639 316 220
e-mail: consigtf@fredolsen.es

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
C/ Luis Morote, nº 4
35007. Las Palmas de Gran Canaria.
Tel.: 00 34 928 495000
e-mail: consiggc@fredolsen.es

PUERTO DE ARRECIFE

Lanzarote está situada a 68 millas náuticas del continente africano y se encuentra en una posición geoestratégica clave, en la ruta entre los continentes europeo, africano y americano.

Esta ubicación, junto al desarrollo económico interior, lo habilita como enclave portuario para el tránsito de contenedores. Por su terminal, que ya cuenta con tres grúas pórtico, se pueden mover cada año más de 67.000 T.E.U.'s.

+423.000

CRUCERISTAS
CRUISE PASSENGERS

+67.000

TEU's
TEU's

Lanzarote is situated 68 nautical miles from the African continent and is in key geo-strategic position, on the route between the European, African and American continents.

This location, in addition to local economic development, enables its status as a port enclave in the transport of containers. Through its terminal, which already has three gantry cranes, it is possible to move over more than 67,000 TEUs.

PUERTO DE ARRECIFE

ANDRÉS PERDOMO S.L.
CONSIGNATARIOS DE BUQUES / SHIP AGENCY
DESDE 1935
WWW.GRUPOPERDOMO.COM

GESTIÓN PORTUARIA INTEGRAL EN LOS PUERTO DE LA LUZ Y DE LAS PALMAS

Tel. : +34 928 46 35 50 · Fax : +34 928 465 935 · 24h. : +34 616 525 679
C/ Dr. Juan Domínguez Pérez Nº24 - 2ª Planta - 35008 - Las Palmas de Gran Canaria - Las Palmas · INFO@GRUPOPERDOMO.COM

PUERTO DE ARRECIFE

En cruceros, este puerto recibe cada año a unos 423.000 cruceristas, dato que lo convierte en el puerto más deseado por los turistas y en el segundo puerto de Canarias en recepción de cruceros.

Una vez terminadas las nuevas obras de infraestructuras previstas en sus muelles, tendrá capacidad para recibir hasta ocho buques simultáneamente y para convertirse en puerto base.

This port receives around 423,000 cruise passengers every year, which makes it the most popular port for tourists and the second port in the Canary Islands for receiving cruise ships.

Once the planned new infrastructure works have been completed, the docks will be able to receive up to eight ships simultaneously and become a base port.

Comprometidos con la energía
con la que avanza
Canarias.
En BP trabajamos cada día para suministrar de forma respetuosa y segura la energía que las Islas necesitan.
En Canarias, más de 60 años de trabajo, nos han consolidado como un referente de crecimiento e innovación en todos nuestros negocios, impulsándonos en un mercado en el que queremos ser los primeros en ofrecerte lo último.
Con un solo fin, suministrar a los canarios la energía que moverá su futuro
www.bp.com.es
bp

PUERTO DE ARRECIFE

En cuanto a su actividad pesquera, el puerto lanzaroteño destaca por su cercanía a los ricos caladeros africanos y por sus infraestructuras. Registra un movimiento anual de 1.676 toneladas de pescado fresco y 12.121 toneladas de pescado congelado. Cuenta con una fábrica de hielo ubicada en una superficie de 3.500 metros cuadrados, que suministra a las flotas artesanales europeas que faenan en los caladeros africanos próximos. Tiene una capacidad de almacenamiento de hasta 80 toneladas de hielo.

Este puerto dispone de una planta de procesado de pescado fresco procedente de la acuicultura, con una capacidad de producción máxima de 12.000 toneladas de lubina y dorada al año, de las cuales un 95% se exporta. Para ello, cuenta con una superficie de 320.000 metros cuadrados y 33 jaulas ubicadas en una de las aguas de mayor calidad del mundo. Además, situado en el corazón del Puerto, dispone de un centro de formación marítimo-pesquera de referencia internacional.

PUERTO DE ARRECIFE

1.676	12.121	12.000	33
TONELADAS DE PESCADO FRESCO TONS OF FRESH FISH	TONELADAS DE PESCADO CONGELADO TONS OF FROZEN FISH	CAPACIDAD PRODUCCIÓN LUBINA Y DORADA (T) PRODUCTION CAPACITY OF BASS AND BREAM (T)	JAULAS CAGES

Regarding fishing activity, the port of Lanzarote stands out for being close to the rich African fishing grounds and its infrastructure. It processes 1,676 tons of fresh fish and 12.121 tons of frozen fish per year. It has an ice factory on an area of 3,500 square metres, which supplies the European artisanal fleets that fish in the nearby African fishing grounds. It has a storage capacity of up to 80 tons of ice.

This port has a fresh fish processing plant from aquaculture, with a maximum production capacity of 12,000 tons of bass and bream per year, 95% of which is exported. To this end, it has a surface area of 320,000 square metres and 33 cages located in some of the best quality waters in the world. In addition, located in the heart of the Port, it has a leading maritime-fishing education centre.

Marina Lanzarote

La Marina Deportiva del Puerto de Arrecife en Lanzarote cuenta con 360 amarres a flote y 72 plazas de marina seca. Da servicio a embarcaciones desde cuatro metros hasta superyates de sesenta metros de eslora. Dispone de una moderna zona de ocio, restauración y comercio, con más de 4.000 metros cuadrados de terrazas abiertas y con el Charco de San Ginés al fondo. Tiene, además, un Club Náutico.

El puerto dispone también de un varadero para megayates, una infraestructura dedicada a la reforma, reparación y mantenimiento de embarcaciones de grandes esloras. Dispone de una superficie en tierra de 16.000 metros cuadrados y una máquina de izada para embarcaciones de hasta 820 toneladas. Ofrece, además, una nave de pintura para embarcaciones de hasta 60 metros de eslora.

MARINA LANZAROTE

The Marina of the Port of Arrecife in Lanzarote has 360 floating mooring points and 72 dry mooring points. It serves boats from four metres up to sixty-metre long super-yachts. It has a modern leisure, restaurant and shopping area, with over 4000 square metres of open terraces and the Charco de San Ginés in the background. It also has a Nautical Club.

The port also has a dry dock for mega yachts. The infrastructure is dedicated to remodelling, repairing and maintaining large vessels. It has a land surface area of 16,000 square metres and a travel lift for vessels weighing up to 820 tons. It also offers a painting warehouse for vessels up to 60 metres long.

ENGINEERING
TEST
SERVICES ESPAÑOLA, S. L.

ETS ESPAÑOLA

INSPECCIÓN Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS
INSPECCIÓN ULTRASÓNICA (ESPESORES Y PHASED ARRAY)
PARTÍCULAS MAGNÉTICAS - LÍQUIDOS PENETRANTES
INSPECCIÓN VISUAL - DUREZAS - RUGOSIDADES
INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PRUEBAS DE GASES

C/ Anzofé número 43
35009 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: (+34)928 461 170 · (+34)928 464 202
www.etsespanola.es

PUERTO DE ARRECIFE

El Puerto de Arrecife de Lanzarote ofrece servicios de inspección a través del Puesto de Inspección Fronteriza y del Recinto Aduanero Habilitado, centros gestionados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la Cámara de Comercio de Lanzarote.

The Port of Arrecife in Lanzarote offers inspection services through the Border Inspection Post and the Official Customs Facilities managed by the Port Authority of Las Palmas and the Chamber of Commerce of Lanzarote.

Hamilton y Cía

a company of:

Transcoma Shipping

We are one with infinite solutions

Hamilton y Cía. es una agencia consignataria especializada en el sector OFFSHORE, TRAMP, CRUCEROS y LOGÍSTICA

- Más de 15 años atendiendo a la industria Offshore.
- Comprometidos con los mayores estándares de calidad y certificaciones.

- Amplio rango de servicios: operaciones de carga y descarga, cambios de tripulación, repuestos, bunkering, etc...
- Simplificamos tu comunicación. Único punto de contacto para todo: operaciones, información, facturación.

- Más de 25 años de experiencia ofreciendo servicios de: servicios de cambio de pasaje, excursiones, agencia portuaria, logística y hoteles.
- Red de oficinas propia.
- Orientados al servicio: atención al detalle, servicio 24/7, selección de proveedores certificados.

- Servicio de logística global cubriendo cualquier parte del mundo.
- Gestión de aduanas, carga y descarga, bunkering, estibas, seafastening y manipulación.
- Manipulación y almacenamiento de mercancías en corta y larga estancia.
- Exportación de todo tipo de materiales y equipos ligeros, pesados y especiales.

Las Palmas de Gran Canaria
Plaza Ingeniero Manuel Becerra, 1-7ª
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Canary Islands – Spain
Phone: (+34) 928 46 30 62
E-mail: hamiltonlaspalmas@hamiltonycia.com

Santa Cruz de Tenerife
Paseo Milicias de Garachico, 1 building Hamilton – 1st foor Of.19
38002 SANTA CRUZ DE TENERIFE
Canary Islands – Spain
Phone: (+34) 922 27 32 00
E-mail: operations.tfe@hamiltonycia.com

Santa Cruz de la Palma
Street O'Daly 20
38700 Santa Cruz de La Palma

Canary Islands – Spain
Phone: (+34) 922.42.01.34

Arrecife – Lanzarote
Users Building of the Port of Arrecife
Dock Los Mármoles, w/o no.,
35500 Arrecife (Lanzarote)
Canary Islands – Spain
Phone: (+34) 928 80 45 17

Houston
2500 CityWest Blvd, Suite 361.
Houston, Texas 77042
Phone: (713) 267-2213
Mob. (713) 259-9217
Mail: djhusted@hamiltonycia.com

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

NECSA
GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL
Códigos de Gestor:
RNP 0582 IC · GRP 0432 IC
Más de 15 años ofreciendo un servicio de Recogida y Transporte de Residuos no peligrosos y peligrosos en la isla de Fuerteventura.
Eficacia, Calidad, Rapidez, Compromiso
650 392 390
NECSA
SERVICIO MARPOL V
en el Muelle Puerto del Rosario, Fuerteventura
Llámanos al +34 650 392 390 • www.necsaresiduosfuerteventura.com

CanaryTrack
& electronics
MARPORT WESMAR FURUNO
C/ OPDR, s/n
Edf. Intercop, 2º Izq. · 35008 Puerto de La Luz.-Las Palmas de GC
Phone / Fax: +34 928 46 03 61
24 h mobile +34 606 33 31 23 / 606 99 08 66
canarytrack@canarytrack.com · www.canarytrack.com
Lloyd's Register ClassNK DNV·GL
CERTIFIED APPROVED RADIO, VDR & AIS SERVICE SUPPLIER

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

El Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura es el primer recinto portuario de la isla y se encuentra ubicado en su capital, Puerto del Rosario (13º33'W - 28º57'N).

Cuenta con más de 1,3 kilómetros de línea de atraque con calados que van desde los tres a los doce metros. Actualmente está siendo objeto de obras importantes que potenciarán aún más sus capacidades como centro logístico, náutico y como puerto base para cruceros.

The Port of Puerto del Rosario in Fuerteventura is the first port on the island and it is located in the capital, Puerto del Rosario (13º33'W - 28º57'N).

It has over 1.3 kilometres of berthing line with draughts ranging from three to twelve metres. Currently it is the object of important works that will further improve its capabilities as a logistics and nautical centre, and as a base port for cruise ships.

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

Durante 2018, este puerto fue lugar de escala para 891 buques, en su mayoría mercantes, con un tonelaje bruto total de 16.406.372 toneladas.

Su tráfico principal es el de mercancía general. Históricamente ha sido un puerto que ha destacado por la exportación de productos hortofrutícolas, principalmente el tomate. Sin embargo, durante las últimas décadas, la industria turística de la isla ha propiciado un crecimiento espectacular de su tráfico, registrándose una cifra de 1.274.544 toneladas al año y un movimiento de 38.462 T.E.U.'s.

El Puerto de Puerto del Rosario destaca también por el tráfico de pasaje. En 2018 pasaron por sus muelles 274.610 personas, 233.520 de ellas como turistas de cruceros.

+233.000

CRUCERISTAS
CRUISE PASSENGERS

+38.000

TEU's
TEU's

In 2018, this port was a stopover for 891 ships, most of them merchant ships, with a total gross tonnage of 16,406,372 tons.

Its main source of traffic is general goods. Historically the port has been notable for exporting fruits and vegetables, mainly tomato. However, in recent decades, the island's tourism industry has driven an extraordinary level of growth in traffic, with 1,274,544 tons per year and moving 38,462 TEUs.

The Port of Puerto del Rosario is also notable for passenger traffic. In 2018, 274,610 people passed through its docks, 233,520 of which were tourists on cruise ships.

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

Marina de Puerto del Rosario

De reciente construcción, aún por terminar, se trata de una nueva instalación dedicada a la náutica de recreo, ubicada próxima al muelle de cruceros y a la recién construida Playa de Los Pozos.

Esta marina está formada por cinco pantalanes, cuatro de ellos con fingers, que engloban un total de 254 amarres, distribuidos por esloras desde los 6 a los 12 metros, además de una línea de atraque de 120 metros para embarcaciones en tránsito. Las instalaciones con las que cuenta la dársena permiten el suministro de combustible, electricidad y agua a los buques.

Recently built and yet to be finished, it is a new installation dedicated to recreational boating, located near the cruiser dock and the recently built Los Pozos beach.

The marina is made up of five wharfs, four of which with fingers, making up a total of 254 mooring points, distributed by lengths, from 6 to 12 metres, in addition to a 120-metre berthing line for vessels in transit. The facilities of the dock make it possible to supply the ships with fuel, electricity and water.

AS A RESULT OF THIS COMMITMENT WE ARE NOW IN FUJAIRAH, AND WE ARE MAKING AVAILABLE TO YOU ULSFO 0.10 %, A NEW MARINE FUEL THAT COMPLIES WITH THE NEW MARPOL REGULATION IN ECA AREAS.

marina@cepsa.com
+34 91 337 59 73

bunker@cepsa.com
+34 91 337 61 11
www.cepsa.com

CALIDAD

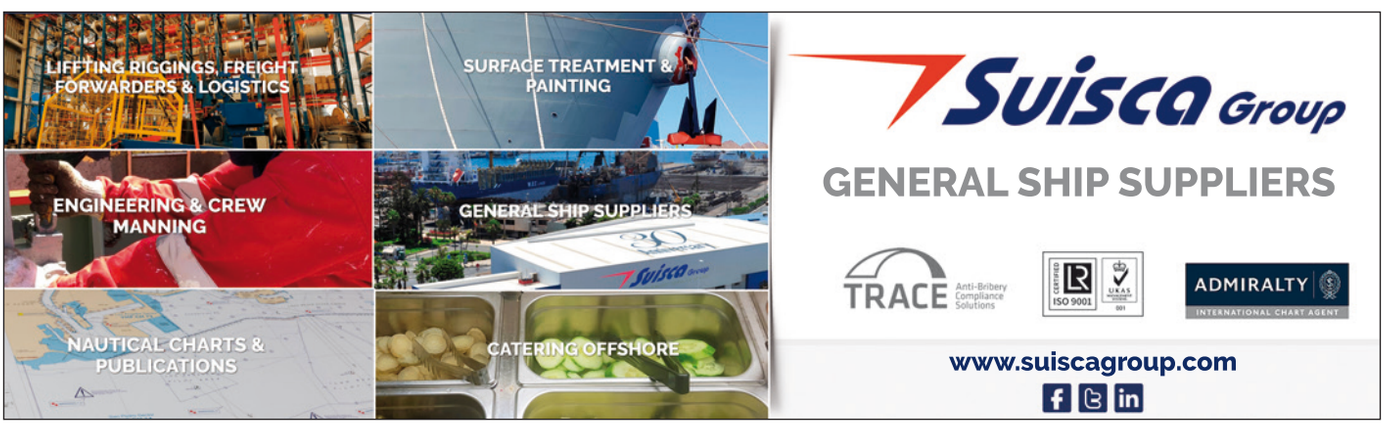
La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha recibido el Certificado ISO 9001:2015, que concede la Organización Internacional de Normalización, la norma más reconocida y establecida a nivel mundial de gestión de la calidad que avala la excelencia de los servicios en el caso del Puerto de la Luz en Gran Canaria en los procesos de tráfico marítimo.

El Departamento de Calidad de la Autoridad Portuaria, tras un intenso proceso de preparación, documentación y auditoría, logra con esta certificación el reconocimiento a la capacidad para proveer productos y a la calidad de los servicios que presta, específicamente en las actividades de señalización marítima: instalación, incidencias y mantenimiento; gestión de atraques: línea de atraques, autorización y control de atraques y fondeos; operaciones portuarias vinculadas al servicio de la policía portuaria: control de operativa de atraques y desatraques de buques, daños ocasionados a instalaciones portuarias, operaciones de carga y descarga de petroleros, operaciones de carga y descarga, trasbordo, avituallamiento y aprovisionamiento de buques. Con este reconocimiento, los Puertos de Las Palmas se consolidan como un competidor más consistente y sólido en el mercado.

QUALITY

The Port Authority of Las Palmas has received ISO 9001:2015 Certification, issued by the International Standards Organisation, the most widely recognised international quality standard which confirms the excellence of the services provided by the Port of Las Palmas in Gran Canaria in maritime traffic processes.

Following an intense period of preparation, documentation and auditing, the certification obtained by the Quality Department of the Port Authority acknowledges the quality of its products and services, specifically in terms of maritime signalling: installation, incidents and maintenance; berthing management: berthing lines, authorisation and control of berthing and anchoring; port operations linked to the port police services: ship berthing control, damage caused to port installations, loading and unloading oil tankers, loading and unloading operations, transshipment, and provisioning of ships.With this certification, the Ports of Las Palmas have confirmed their position as the most consistent and reliable competitor on the market.



MEDIOAMBIENTE

En relación a la protección de nuestro entorno, la Autoridad Portuaria de Las Palmas ha sido reconocida con la certificación ISO 14001:2015. Conscientes de la creciente preocupación por nuestro entorno, se ha decidido implantar un Sistema de Gestión Medioambiental que integre en las responsabilidades de esta gestión sostenible a todos los agentes de la Comunidad Portuaria de los puertos de La Luz en Gran Canaria, Arrecife en Lanzarote y Puerto del Rosario en Fuerteventura.

Ese compromiso abarca acciones como el control medioambiental de todos los proyectos de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la gestión de los residuos, el uso de energías renovables, la prevención de la contaminación o la exigencia a contratistas y proveedores para que asuman como propios estos principios para la preservación del entorno.

ENVIRONMENT

Regarding the protection of our environment, the Port Authority of Las Palmas has earned the ISO 14001:2015 certification. Aware of the growing concern for our environment, the decision was made to implement an Environmental Management System that integrates the responsibilities of sustainable management to all agents of the Port Community of the ports of Las Palmas in Gran Canaria, Arrecife in Lanzarote and Puerto del Rosario in Fuerteventura.

This commitment includes actions such as environmental control of all the projects of the Port Authority of Las Palmas, waste management, the use of renewable energy, pollution prevention or requiring that contractors and suppliers adopt these principles to protect the environment.

sertego

SERVICIO MARPOL RÁPIDO Y EFICAZ
24 HORAS AL DÍA, 365 DÍAS AL AÑO

SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S.L.U. es el principal gestor de residuos Marpol Anexo I, gestionando en 2016 más de 200.000 Tm en España

En Canarias, SERTEGO mantiene desde 2006 la licencia para la prestación del Servicio Público de Recepción de Residuos Oleosos en los puertos controlados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, es decir, Las Palmas, Salinetas y Arinaga en Gran Canaria, Arrecife en Lanzarote y Puerto del Rosario en Fuerteventura.

Actualmente SERTEGO cuenta con la única Planta de Almacenamiento y Pretratamiento del residuo Marpol I que existe en el Archipiélago Canario, ubicado en el Muelle del Refugio del Puerto de Las Palmas, y con Autorización Ambiental Integrada concedida por la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias número AAI-61-LP/1-2014

Nuestra empresa cuenta con una flota de vehículos cisterna para la recogida de residuos oleosos a buques atracados así como gabarras para la retirada a buques que se encuentren en fondeo. Con ellos les ofrecemos un servicio completo y eficaz para la gestión de sus residuos, fruto de un proceso de mejora continua y apuesta por la calidad y el medio ambiente.

C/Pinillos Izquierdo, s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 463 593 • Fax: 928 471 648
Tel. 24 H. 606 661 804
avisoslpmarpol@sertego.com

www.sertego.com

COMUNICACIONES

MARÍTIMA

Los Puertos de Las Palmas están conectados con más de 380 puertos alrededor del mundo a través de más de 30 líneas marítimas. Las Palmas ejerce el papel de centro redistribuidor de mercancías en esta zona del Atlántico. Los flujos más importantes se producen con África, Europa y Sudamérica, con un tráfico regular de contenedores y de transbordo internacional, así como un movimiento anual superior a los 16 millones de toneladas. Es permanente el tráfico con la Península y entre las Islas, tanto para el transporte de mercancías como para el de pasajeros.

AÉREA

Las Palmas dispone del aeropuerto internacional de Gran Canaria, el más importante de Canarias, situado a 20 kilómetros de la ciudad y a 25 kilómetros del principal centro turístico, conectado por autopista. El aeropuerto ofrece un servicio permanente todos los días del año, con un movimiento de diez millones de pasajeros y 100.000 aviones. Canarias está a dos horas de vuelo de la Península Ibérica, a cuatro del resto de Europa y a seis horas de América.

TELECOMUNICACIONES

Canarias es el lugar del mundo con mayor confluencia de cables submarinos. Esto, unido a la completa cobertura de varios satélites, permite una excelente comunicación con todo el mundo. Opera un amplio número de compañías internacionales con las tecnologías más avanzadas en la transmisión de información multimedia. El índice de digitalización en el transporte es del 100%, y en el acceso a las líneas del 98%.

COMUNICACIONES

MARÍTIME

The Ports of Las Palmas are connected to over 380 ports around the world through over 30 maritime lines. Las Palmas plays the role of goods redistribution centre in this part of the Atlantic. The most important flows happen between Africa, Europe and South América, with a regular traffic of containers and international transfers, as well as an annual movement of more than 16 million tons. Traffic with the Peninsula and between the islands is constant, both in terms of the transport of goods and passengers.

AIR

Las Palmas has an international airport in Gran Canaria, the largest on the Canary Islands, located 20 km from the city and 25 kilometres from the tourist hub, connected by road. The airport operates constantly every day of the year, with ten million passengers and 100,000 planes travelling through it. Canarias is two hours by plane from the Peninsula, four from the rest of Europe and six from America.

TELECOMMUNICATION

Canarias is the place in the world where most submarine cables meet. This, in addition to full coverage from several satellites, allows for excellent communication with the whole world. A large number of international companies work there, using the most advanced multimedia data transmission technologies. The transport digitisation index is 100% and the access to lines is 98%.

OPCSA

OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS S.A.

33 AÑOS CONECTANDO EL MUNDO

Rotonda Cap. Nicola Mastro - Avda. de los Cambulloneros, s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf.:+34.928.944.570 - Fax:+34.928.944.571
opcsa@opcsa.com
www.opcsa.com

LAS PALMAS PORTS
The leader in the Mid-Atlantic

Tomás Quevedo Ramírez, s/n
35008 Las Palmas de G.C.
Las Palmas (España / Spain)
Tel: 928214400
Fax: 928214422

www.palmasport.es

JS COMUNICACIÓN • Concept: JS MEDIA TOOLS A/S • 11294 • www.jscomunicacion.es